

Monsieur,

Tout d'abord, veuillez excuser le caractère peu formel d'une réponse par mail, mais le délai entre notre entrevue et le calendrier de la campagne nous contraint à faire simple.

Le programme de Nantes Populaire comporte des réponses très précises à vos questions. D'autres points sont moins détaillés ; commençons par ceux-là et ouvrons quelques perspectives.

Prix de l'énergie et réseau de chaleur

Nantes Populaire souhaite s'assurer que la puissance publique reprenne la main dès que cela est bénéfique.

Les délégations de service public ne sont pas systématiquement le meilleur outil pour garantir que les gains et bénéfices des infrastructures profitent aux habitants ; les DSP des réseaux de chaleur seront donc scrutées en ce sens.

Par ailleurs, Nantes Populaire estime que les chaudières doivent conserver leur rôle initial de chauffage des équipements et des logements.

Elles peuvent exploiter la chaleur fatale issue de l'incinération des déchets, mais ne doivent pas avoir pour effet de déresponsabiliser les producteurs de déchets en encourageant l'incinération. À ce titre, Nantes Populaire est opposé au doublement de la capacité d'incinération de la Prairie de Mauves.

En outre, Nantes Populaire souhaite développer la mutualisation des achats, qu'il s'agisse des biens de première nécessité (pour approvisionner des supermarchés municipaux) ou des achats d'énergie.

Ces trois axes – revue des DSP, recentrage des chaudières, mutualisation des achats – visent aussi à maîtriser le coût de l'énergie.

À cela s'ajoute le projet d'agence municipale du logement, qui interviendra en soutien des locataires et devra agir sur la performance énergétique des logements, contribuant ainsi à la maîtrise du budget des ménages.

Circulation, cohabitation des modes de déplacement, stationnement, métro

Ces éléments sont étroitement liés.

L'efficacité des transports en commun est primordiale.

Un métro est extrêmement coûteux et absorberait des ressources financières importantes pour, au final, un gain limité.

À titre d'exemple, le projet de tramway sur l'Île de Nantes (environ 400 millions d'euros) ne permettrait d'éviter qu'environ 0,2% de la circulation de la métropole.

Nantes Populaire propose donc un système de 8 lignes de bus rapides en rocade, gratuit, afin de favoriser le report modal.

Ce système ciblera en particulier les déplacements inefficaces qui consistent à passer par le centre pour rejoindre une autre périphérie.

L'ensemble est largement moins coûteux qu'un tramway, et a fortiori qu'un métro.

Par ailleurs, Nantes Populaire constate que le projet de RER métropolitain n'est pas aujourd'hui traité comme une priorité, alors même que l'État incite fortement à son développement sans que cela se traduise par une mise en œuvre rapide.

Pour Nantes Populaire, le RER métropolitain est prioritaire, contrairement à certains ouvrages d'art,

et il doit notamment desservir l'aéroport.

La cession d'emprises pour la construction de bureaux ou de commerces devra cesser immédiatement afin de ne pas oblitérer définitivement cette possibilité.

Concernant les besoins de mobilité, la métropolisation actuelle cherche surtout à augmenter le nombre d'habitants dans la métropole.

Nantes Populaire souhaite changer d'objectif : l'attractivité devra devenir la conséquence de la qualité de vie des habitants, et non l'inverse.

Toutes les dépenses, directes ou indirectes, visant à accroître l'attractivité seront donc stoppées.

La maîtrise de l'attractivité permettra aussi de limiter le besoin de déplacements automobiles.

Les emplois n'ont pas vocation à être tous localisés dans Nantes intramuros.

L'exemple de l'implantation de Doctolib est, à nos yeux, caricatural de ce qu'une coopération avec l'aire d'influence de Nantes aurait pu permettre : une implantation dans une ville en dépeuplement, desservie par des transports efficaces, offrant l'accès aux équipements nantais qui ne peuvent être dupliqués.

La cohabitation des modes de transport est liée à la congestion du trafic automobile.

D'un point de vue plus « tactique », le dessin des voiries, la planification des travaux, la gestion des chantiers empiétant sur l'espace public sont des sujets complexes.

Les services de Nantes Métropole disposent de nombreuses compétences ; il reviendra aux élus de réaffirmer les priorités pour préserver la fluidité des déplacements, la fin ne devant pas justifier n'importe quels moyens.

Concernant le stationnement, Nantes Populaire constate que certaines personnes et certaines professions ne peuvent se passer de l'automobile.

Le programme prévoit donc des ajustements, voire la gratuité, en fonction des ressources et des professions.

Il est également impossible de ne pas répondre aux besoins des personnes à mobilité réduite (PMR). Ce point pourra aussi être amélioré via l'agence municipale du logement.

Enfin, Nantes Populaire considère que la santé est protégée par l'accès à la nature ; cet accès doit également être garanti aux PMR, ce qui implique des stationnements adaptés à proximité des espaces naturels.

Végétalisation et participation des habitants

La charte de l'arbre sera appliquée et devra être opposable dans chaque projet d'aménagement.

Plus globalement, Nantes Populaire porte dans ses fondamentaux le refus de l'artificialisation. De nombreux projets métropolitains sont évitables, ou transposables sur des zones déjà artificialisées.

Nantes Populaire travaillera à ce que chaque besoin de logement ou d'équipement soit d'abord sérieusement étudié sur des zones déjà bâties.

La réaffectation, la rénovation et l'optimisation de l'usage du foncier sont d'ailleurs des exigences légales.

Il s'agira de faire respecter l'esprit de la loi en cessant d'accorder systématiquement les dérogations aujourd'hui trop facilement obtenues par les porteurs de projets.

Un moratoire sur les projets artificialisant des espaces naturels sera mis en place en début de mandature, à rebours de ce que projettent la majorité actuelle ou d'autres candidats.

Nous rappelons que les actes de la majorité sortante sont très éloignés de ses discours de

campagne : des abattages d'arbres sont actuellement réalisés à Nantes en anticipation de futurs bâtiments.

Nous insistons aussi sur la place accordée au dialogue avec les habitants.

Nantes Populaire souhaite développer un **Parlement des quartiers**, qui donnera aux habitants un réel levier sur les aménagements.

Ce projet est ambitieux car il rompt avec la pratique actuelle consistant à déclarer d'utilité publique les projets au bon vouloir de leurs promoteurs, puis à les présenter aux habitants en leur laissant, au mieux, le choix de la couleur des géraniums.

Au regard des possibilités offertes par la législation et des aspirations des habitants à un contact avec la nature, il est très probable que la place du végétal se renforcera et que l'îlot de Bagan sera protégé, parce que vous l'aurez décidé.

Armes et statistiques de sécurité

Nantes Populaire considère également que la sécurité doit être améliorée.

Cette question a été travaillée en profondeur pour proposer un programme efficace, et non démagogique.

Vous pouvez visionner la présentation d'un des colistiers : [la sécurité par Florent Castagnino](#).

Même si les chiffres de l'insécurité s'améliorent pour Nantes, une politique volontariste reste nécessaire.

Une mesure nous semble répondre spécifiquement à vos interrogations :

- La création d'**équipes de protection multi-spécialisées (EPM)** : 300 agents formés, patrouillant y compris la nuit.
Ces patrouilles associeront policier·e·s, professionnel·le·s de santé, de la protection sociale, etc.
Cette proposition découle d'une approche scientifique des problématiques de sécurité.

Par ailleurs, Nantes Populaire s'engage à communiquer de façon transparente sur les statistiques de l'insécurité, afin que ce sujet ne soit plus instrumentalisé à des fins clientélistes.

Toilettes publiques

Oui, Nantes Populaire installera des toilettes publiques.

Ces équipements répondent à de nombreux enjeux : hygiène, qualité de vie, égalité femmes-hommes, santé, dignité...

Nous mettons ce sujet en regard des dépenses que nous jugeons inutiles, dont les ressources devront être réorientées vers les besoins immédiats et essentiels.

Un pont-parc, un métro ou un tunnel sous la Loire sont des projets extrêmement coûteux ; Nantes dispose de ressources financières qui doivent être utilisées à bon escient.

Nous espérons avoir répondu à vos questions et restons disponibles pour tout complément.

Nous vous donnons rendez-vous dans les urnes les 15 et 22 mars.

Cordialement,

Nicolas Boulery