

Bonjour M Rubillard,

Comme je vous l'avais promis, j'ai pris le temps de répondre à vos questions malgré mon temps malheureusement très réduit. Les voici :

- Améliorer la circulation automobile et la cohabitation avec les autres moyens de transport :

Nous jugeons sévèrement la gestion des flux de la Mairie de Nantes. L'île de Nantes, en particulier à l'Ouest mais Beaulieu en est une victime collatérale, souffre de surcharges sur les Ponts aux heures de pointe. Il y a environ 145 000 personnes qui franchissent quotidiennement la Loire pour aller à leur travail, dont 105 000 du sud vers le nord. Surtout, l'implantation du nouveau CHU sur l'île de Nantes va augmenter significativement le nombre de traversées quotidiennes de la Loire. Nous estimons indispensable de construire un autre franchissement de la Loire afin notamment de libérer l'île de Nantes (en plus du périphérique Ouest). Nous avons proposé un projet de tunnel, entre la route de Pornic et le Bas Chantenay. Sur l'île de Nantes, des améliorations routières peuvent être clairement apportées sur ce thème de la cohabitation des moyens de transport : le croisement Place Mangin est une aberration, le Boulevard Général de Gaulle également (tronçon le plus accidentogène pour les busway avec des chutes de personnes à cause des nombreux feux rouges intermittents, dixit un responsable de la TAN), etc. Sur les busway, le développement de la ligne 8 n'est pas une mauvaise idée même si son tracé est critiquable et surtout la méthode d'implantation sans aucune concertation avec les habitants.

- Mesurer et renforcer l'intensité de l'éclairage public des routes et trottoirs :

Totalement d'accord. Nous sommes encore très en retard à Nantes sur ce sujet. Les éclairages publics qui s'activent au passage des piétons sont encore rares. Nous devons accélérer sur ce sujet. C'est un enjeu de sécurité publique. A Beaulieu, je pense en particulier aux passages piétons entre le Pont Eric Tabarly et l'arrêt Pompidou qui sont franchement dangereux. Je pense aussi aux abords du Parc Naturel de Beaulieu, que je ne recommande à personne à la tombée de la nuit.

- Développer le stationnement gratuit dans le quartier en particulier devant le Parc naturel Beaulieu, ajouter des emplacements PMR près de tous les espaces publics de Beaulieu :

C'est une question qui se pose. Je pense en effet qu'il y a mieux à faire que de simplement classer le parking devant le Parc en zone jaune, c'est à dire payant en journée entre 9h et 12h puis 14h à 19h. Déjà, pour ce Parc, nous en avons parlé lors des réunions de réaménagement, il faut travailler l'accès pour les personnes souffrant de handicap. C'est actuellement très difficile. Ces accès et ce stationnement méritent d'être revus.

- Renforcer la place du végétal et notamment appliquer la charte du végétal votée par Nantes métropole :

Nous avons pris un immense engagement dans notre programme : planter 100 000 arbres. C'est énorme. Nous en avons conscience. 20 000 seront plantés en travaillant leur insertion au cœur de la ville. Ils coûteront un peu moins de 5000 euros chacun en raison du coût des aménagements nécessaires. 30 000 seront plantés en champs, forêts et espaces disponibles, dans une logique de massification végétale. Le coût unitaire retenu pour ces plantations est estimé à 290 euros par arbre. Ces 30 000 arbres seront pris en charge par la Ville et la Métropole. 20 000 arbres seront proposés aux acteurs privés dans le cadre d'une évolution du PLUI. Ils seront financés par les opérateurs privés lors de leurs projets immobiliers ou d'aménagement. 30 000 arbres ou arbustes seront plantés avec un dispositif d'aide aux particuliers. Ainsi, l'intégralité des 100 000 plantations ne relève pas d'un financement public direct et rend ce grand investissement réalisable.

- Mettre fin au trafic d'armes à feu et communiquer les statistiques du ministère de l'intérieur :

Comme vous le savez probablement, le trafic d'armes à feu et de manière plus globale le grand banditisme ne relève pas de la compétence de la police municipale. En revanche, une police municipale plus nombreuse, mieux équipée et capable de réaliser ses missions de police du quotidien de manière efficace permet de libérer la police nationale et la gendarmerie de leurs missions. Nous comptons donc faire le maximum sur ce dossier : doublement de la police municipale (passage de 230 à 450 agents, ce qui nous permet de nous rapprocher du nombre de policiers municipaux de Nice, ville de taille comparable à Nantes), armement des policiers municipaux (pour protéger ceux qui nous protègent et bénéficier d'un argument fort de recrutement) et triplement du nombre de caméras de sécurité (objectif de 1000), sujet sur lequel nous sommes gravement en retard à Nantes.

- Etes-vous favorable au métro à Nantes ?

Non, nous souhaitons développer le tramway, les chronobus et les bus. En particulier, nous avons un grand projet de chronobus circulaire que vous pouvez retrouver dans notre programme complet.

- Envisagez vous une liaison rapide gare/aéroport ?

Oui, nous nous sommes engagés à une extension du tramway jusqu'à l'aéroport. Ce tramway desservira toute la zone industrielle entre les deux, où se trouve notamment AIRBUS. Concernant la complexité principale de ce projet, c'est à dire le franchissement de la quatre-voies, il y a une possibilité de voie de tram en sens unique qui réalise une boucle avec un passage dans un sens sur un pont puis dans l'autre sens sur un autre pont. Nous avons travaillé ces scénarios et c'est tout à fait réalisable. Une simple question de volonté et de refuser le dogmatisme simpliste du avion = méchants.

Je vous souhaite une très bonne fin de journée,

Corentin Vinet