



Nantes, le 16 juin 2017

**2<sup>ème</sup> circonscription de la Loire-Atlantique**

A

Monsieur RUBILLARD  
Quartier Beaulieu

Monsieur,

Par courriel en date du 12 juin, vous me demandez, en tant que candidate de la France Insoumise sur la 2<sup>ème</sup> circonscription de la Loire-Atlantique, quelles sont mes propositions, pour les 5 années à venir, pour résoudre les problèmes que vous rencontrez dans votre quartier, et comment je les défendrai auprès des décideurs locaux ?

En tant qu'habitante de la circonscription, j'ai pu constater, comme vous le soulignez, l'importante évolution du quartier Beaulieu sur lequel vous et votre association êtes mobilisés en participant à la réflexion sur son aménagement, en alimentant les échanges et en défendant les intérêts de ses membres si nécessaire.

Vous déplorez notamment une dégradation des conditions de vie du fait de l'extension du parking payant pour les résidents, la diminution des surfaces végétalisées, l'augmentation du trafic automobile et l'apparition de bouchons quotidiens depuis la mise en service des nouveaux ponts sur la Loire, la restriction des voies de circulation et l'augmentation des atteintes aux biens, en particulier des véhicules stationnés.

Comme vous le savez peut-être, notre campagne des législatives s'inscrit directement dans la continuité de la campagne présidentielle de la France insoumise, portée par JL Mélenchon. Notre programme reste donc le même, c'est " l'avenir en commun" : <https://avenirencommun.fr/>.

Il propose une réponse globale, concertée et coordonnée aux difficultés que vous évoquez.

Ainsi, le programme s'oppose à la logique des métropoles et des méga-régions, à la concurrence, au productivisme, à la course à la rentabilité financière qui incitent, dans un contexte d'austérité budgétaire, les décideurs à se préoccupés davantage de la compétitivité et de l'attractivité de leur territoire qu'à la qualité de vie et au bien-être de ses habitants.

Cette politique ne fait rien de moins qu'opérer un tri sélectif entre les citoyens en fonction de leur lieu de vie. Elle est attentatoire à la citoyenneté, à la démocratie

et aux principes républicains fondamentaux. Elle entraîne un déséquilibre inacceptable entre les territoires en général et les quartiers dans un même ensemble urbain en particulier.

Sur l'aire métropolitaine et à Nantes le prix élevé des logements et la concentration des activités, notamment de services, favorisent étalement urbain et utilisation de la voiture individuelle. L'offre de transport en commun d'un niveau insuffisant, l'aspiration de nos concitoyens à la maison individuelle et à l'utilisation délibérée de la voiture dont les enjeux économiques sont puissants amplifient le phénomène.

Il en résulte les nuisances que vous rencontrez dans votre quartier avec l'augmentation importante du trafic automobile, favorisée par la construction de deux ouvrages de franchissement de Loire constituant de véritables aspirateurs à voitures. A cette nuisance nous pouvons d'ailleurs ajouter l'impact non négligeable de la pollution sur la santé des populations.

Dans nos villes, de grandes disparités existent entre les quartiers. C'est l'abandon des politiques de solidarité dans un contexte de concurrence libre et non faussée et de privatisation des services prônés par le libéralisme. Les conditions de vie ne cessent parfois de se dégrader : échec scolaire, taux de chômage et d'allocataires de la Couverture Maladie Universelle (C.M.U.) élevés, logements dégradés, injustices criantes vis à vis des droits civiques et politiques.

Cette politique tant à favoriser le repli sur soi, l'exclusion sociale et culturelles et les incivilités que vous dénoncez fort justement.

L'activité humaine ne doit plus être réduite aux seuls chiffres de la croissance, des cours de la Bourse ou des chiffres du déficit public. L'action des pouvoirs publics et les politiques menées doivent viser d'autres objectifs et être évaluées au regard d'autres critères que ceux actuellement à l'œuvre : des objectifs et des critères de bien-vivre et de progrès humain.

C'est donc toute la politique de la ville qui est à revoir hors d'un cadre purement comptable et marchand impulsé par l'Europe libérale et ses traités et directives.

Le programme l'Avenir en commun répond à cet enjeu démocratique, social et écologique. Il est au service de l'intérêt général humain.

Mes propositions, **dans un cadre national**, sur les problématiques que vous évoquez en sont directement inspirées à savoir :

- Stopper l'étalement urbain en incitant au rapprochement entre bassins de vie et bassins d'emploi ;
- Défendre et reconstruire le maillage de transports en commun et de services publics sur tout le territoire, dans les départements ruraux et les quartiers populaires ;
- Lutter contre l'échec scolaire, favoriser l'éducation et la culture, valoriser le métier d'enseignant, renforcer le recrutement des personnel de l'éducation nationale, réduire massivement les effectifs par classe.

- Travailler mieux et moins pour travailler tous, redistribuer les richesses et augmenter les salaires, relancer écologiquement l'activité socialement utile ;
- Harmoniser les temps sociaux (par jour/semaine/année/vie) : installer des bureaux du temps ayant pour mission l'évaluation de la synchronie des temps sociaux constatés (concordance entre les horaires de travail et de garde d'enfant, par exemple), l'aide à la formulation des demandes pour l'organisation de la réduction des temps de transport emploi-domicile et de bourse d'échange d'emplois.

De nombreuses autres mesures sont prévues. Elles figurent dans le programme " l'avenir en commun " que j'ai le plaisir de porter devant les électeurs pour ce deuxième tour des élections législatives ce 18 juin prochain.

Bien cordialement,

Carole MALARD candidate titulaire  
France insoumise et Gilles DAGORNE  
suppléant – 2eme circonscription de  
la Loire-Atlantique